

SEG-Tool PLUS

Scheinwerfer präzise einstellen.

Einfach im Werkstattalltag.

Das SEG-Tool PLUS ist die robuste analoge Lösung für die professionelle Prüfung und Einstellung von Scheinwerfersystemen. Die große Fresnellinse, der erweiterte Arbeitsbereich und die leichtgängige Höhenverstellung mit Gegengewicht erleichtern den Einsatz an Pkw, SUV, Pick-ups und Transportern. Grüne Ausricht- und Kreuzlinienlaser unterstützen eine schnelle, präzise Positionierung direkt am Fahrzeug.

HIGHLIGHTS



GROSSE FRESNELLINSE

280 × 200 mm zur vollständigen Erfassung breiter und verteilter Lichtbilder.



PRÄZISE LASER-AUSRICHTUNG

Lichtstarker grüner 120°-Linienlaser und Kreuzlinienlaser.



GROSSER ARBEITS-BEREICH

Bis 1.650 mm für Pkw, SUV, Pick-ups und Transporter.



WERKSTATTGERECHTER ROLLENFUSS

Drei laufruhige TPU-Laufrollen, 625 mm Spurweite und Schienenkompatibilität.



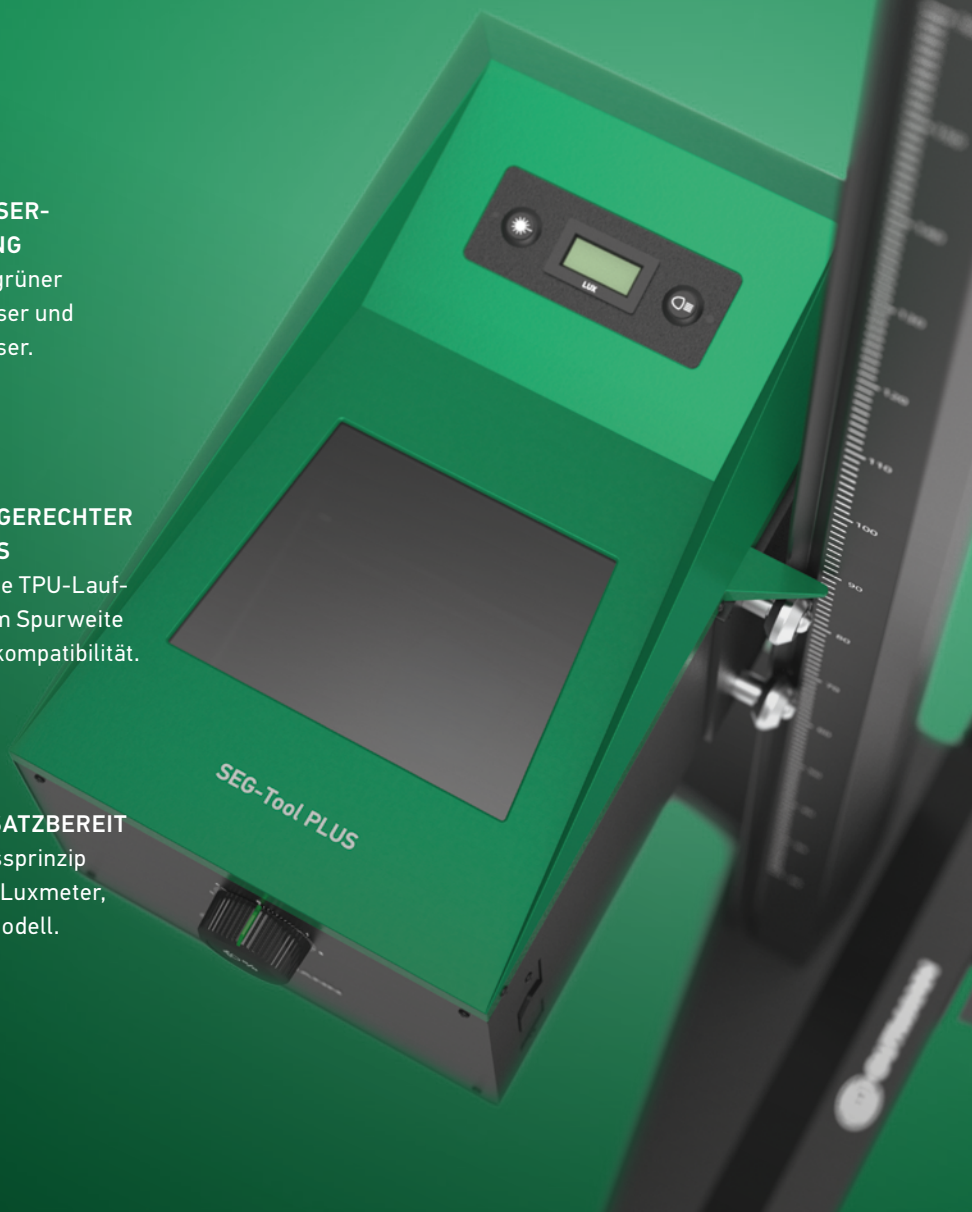
LEICHTGÄNGIGE HÖHENVERSTELLUNG

Aluminiumsäule mit Gegengewicht für stufenlose Positionierung.



DIREKT EINSATZBEREIT

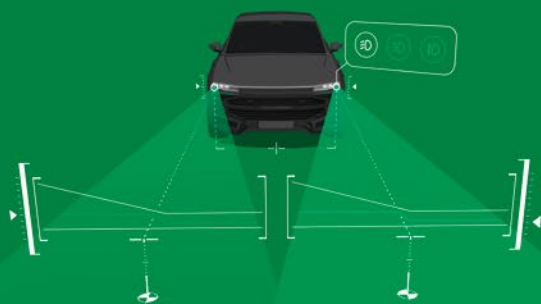
Analoges Messprinzip mit digitalem Luxmeter, ohne Lizenzmodell.



Ausrichten.

Prüfen. Einstellen.

In nur vier Schritten



1

GERÄT POSITIONIEREN

Vor das Fahrzeug rollen und mit dem grünen Linienlaser zur Fahrzeuglängsachse ausrichten.

2

OPTIKKASTEN AUSRICHTEN

Optikkasten durch das Gegengewicht leichtgängig sowie stufenlos positionieren und per Kreuzlinienlaser exakt ausrichten.

3

LICHTVERTEILUNG PRÜFEN

Lichtverteilung über Fresnellinse, Prüfschirm und digitales Luxmeter beurteilen.

4

SCHEINWERFER EINSTELLEN

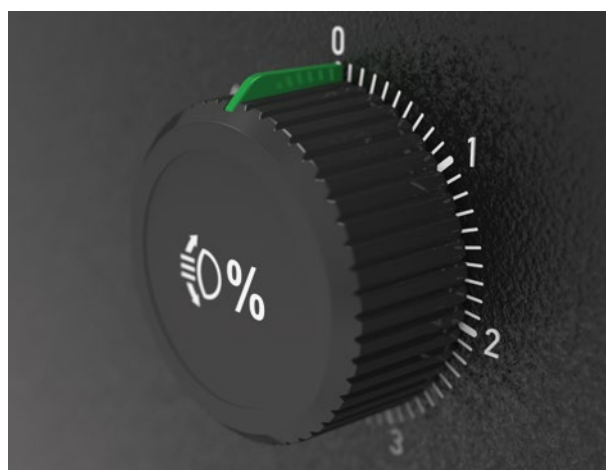
Einstellung nach Fahrzeug- bzw. Herstellervorgabe durchführen und kontrollieren.

Bereit für präzise und einfache

Scheinwerfereinstellung?

Lassen Sie sich bei Ihrem Handelspartner oder im Sales Center von Hella Gutmann beraten!

+49 7668-99 00-888
sales-center@hella-gutmann.com
www.hella-gutmann.com



Das SEG-Tool PLUS arbeitet als analoges Scheinwerfereinstellgerät ohne Software- oder Lizenzmodell. Alle grundlegenden Mess- und Einstellfunktionen stehen direkt zur Verfügung.

- Einfache, direkte Bedienung ohne Software- oder Lizenzprozess
- Geeignet für unterschiedliche Fahrzeughöhen und große Scheinwerfersysteme
- Kompatibel mit bestehenden HGS-/Aftermarket-Schienensystemen (mit Spurbreite 625 mm)
- Hohe Beweglichkeit und sichere Arretierung im Werkstattalltag
- Digitale Luxmessung bei analogem, leicht nachvollziehbarem Messprinzip



Mehr Infos